

「Float」 雪崩エアバック専用シリンダーへの圧縮エア充填方法

「Float」専用エアシリンダーへの圧縮エア充填は必ず専門の圧縮エア充填所で充填して下さい。

※ <http://www.sonne-newave.com> でご確認下さい。

圧縮エア充填時の専用工具

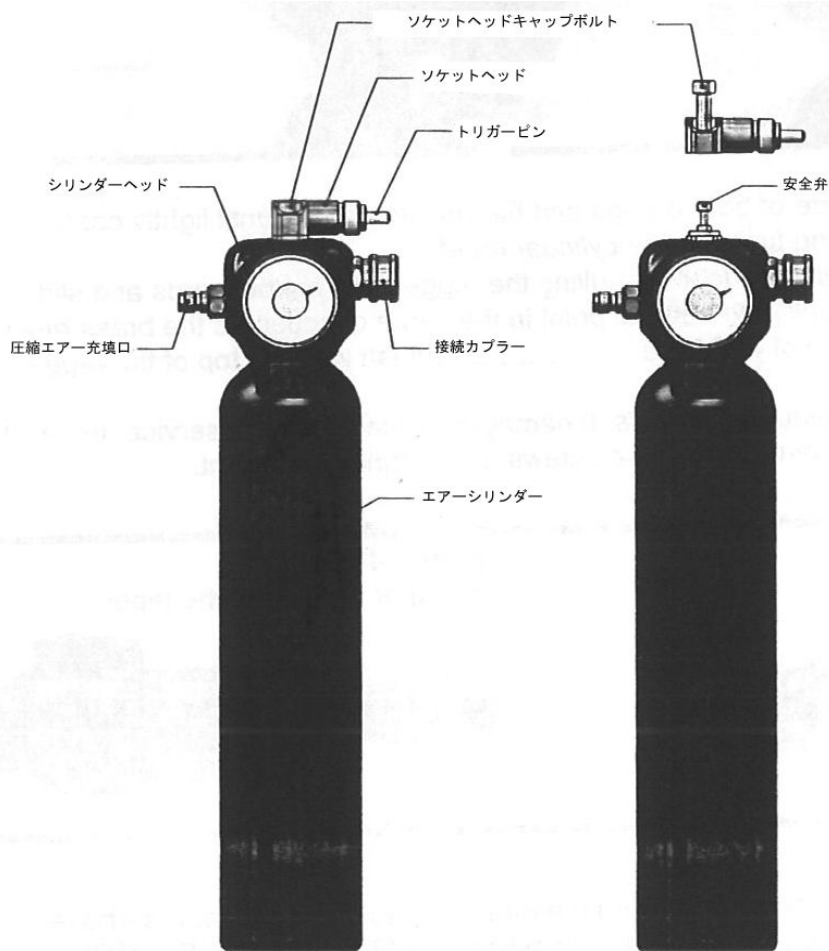
1. 4mm 六角レンチ
2. 先の尖ったデンタルピックや爪楊枝等
3. グリス
4. BCA7709専用Oリング
5. 圧縮エア充填アダプター (SCUBA タンク接続用)

1～4の専用工具はユーザーキット、ディーラーリフィルキットに付属。

5の再充填用アダプターは圧縮エア充填ショップ専用工具。

図 1

「Float」エアシリンダーは各部品 (図参照) により構成されています。

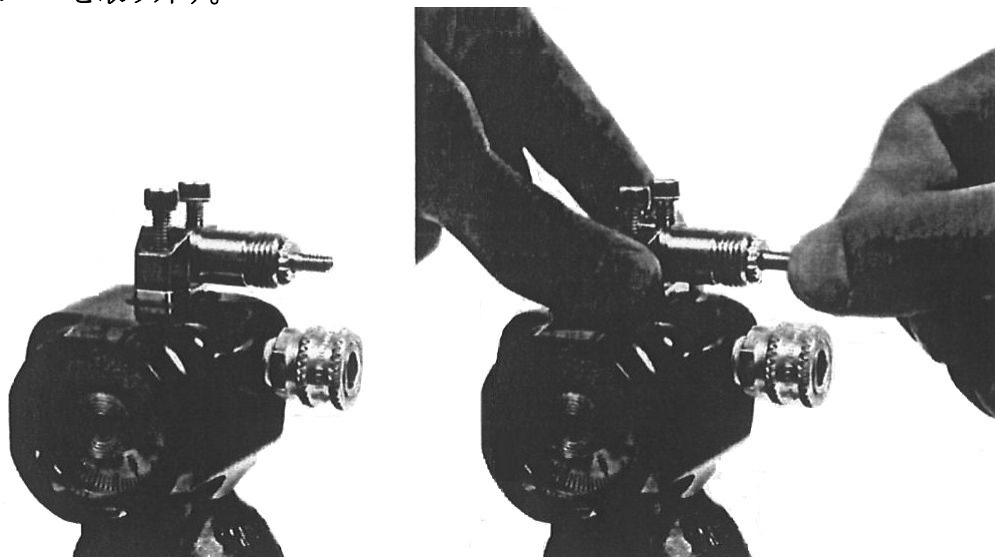


O-リングの交換方法

1. シリンダーヘッド上部のソケットヘッドキャップボルトを付属の六角レンチを使用してボルトを緩めて下さい。
2. トリガーピンを引っ張りながら、ソケットヘッドを取り外して下さい。(図 2 参照)
トリガーピンを引っ張らずにソケットヘッドを外すと安全弁にキズを付ける可能性があります。
3. 安全弁を確認して下さい。もし、安全弁が曲がっている、キズが入っている等の場合、安全弁を交換する必要がありますその場合は購入店もしくは総販売元にご連絡をお願いします。
4. 安全弁から小さな O リングを取り除いて下さい。この O リングは一度使用すると必ず交換して下さい。(再利用不可)
5. O リングは正常な位置 (溝に入る) にあるか (図 3 参照)、安全弁の根元 (図 4 参照) のどちらか一方にあります。
6. ウェスやペーパータオルを使用して安全弁から古いグリスを拭き取って下さい。
7. BCA パーツ NO,7709 O-リングに付属のグリスを塗り、安全弁の溝に O-リングをセットして下さい。(図 3 参照)
安全弁には BCA 専用の O-リングとグリスを使用して下さい。
8. 安全弁の大きい O-リングとラバーワッシャーを点検します。もし、それらのパーツが破損もしくは紛失している場合は、販売店もしくは総販売元にご連絡下さい。

「Float」 雪崩エアバック専用シリンダーへの圧縮エア充填方法

図 2
トリガーピン保護カバーを取り外す。



9. O-リングの両面とラバーワッシャーの周りに薄くグリスを塗って下さい。
10. 小さいO-リングを取り付けた安全弁をシリンダーヘッドに取付けます。
11. トリガーピンを引っ張りながらシリンダーヘッドにトリガーピン保護カバーを取付けます。安全弁の頭をソケットヘッドの穴に合わせます。トリガーピンは接続カプラー（プラス色）と同じ方向に向けて取付けます。（図 2 参照）※圧縮エア充填口とは異なります。
12. ソケットヘッドキャップボルトのネジ山を確認して下さい。もし、破損している場合は販売店もしくは総販売元にご連絡をお願いします。ネジ山に問題が無ければトリガー保護カバーの上からボルトを締めて下さい。ボルトを必要以上に締めつけないで下さい：手でしっかりと締めつける程度で問題ありません。
※電動工具は使用しないで下さい。

図 3
O-リングの正常な位置状態（溝にO-リングが入っている）

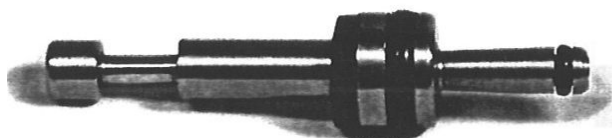


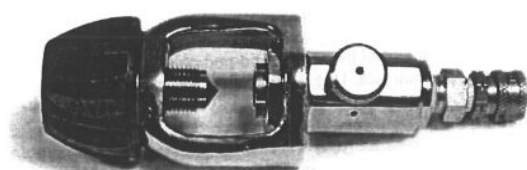
図 4
O-リングが安全弁の根元にある状態
（この状態のO-リングは再利用できません）



圧縮エア充填方法：

- 上記の小さいO-リングの交換方法を参考に安全弁のO-リングの位置を確認して下さい。
- 圧縮エア充填アダプター（SCUBA タンク接続用）を使用し、室温 21℃（70ℱ）の状態ですべての圧縮エアを充填して下さい。（図 5 参照）
- 圧縮エア充填時、シリンダーは熱を発生し熱くなりますので、圧縮エアはゆっくり充填して下さい。圧縮エア充填時、シリンダーを水に入れながら圧縮エアを充填する事をお勧めします。
- ※<http://www.backcountryaccess.com/>の Web サイトで圧縮エア充填方法をビデオで確認する事が出来ます。
- ネジの形状やサイズは不法に変更しないで下さい。もし、密閉状態が漏れていると思われる場合は販売店もしくは総販売元にご連絡を下さい。

図 5
圧縮エア充填アダプター（SCUBA タンク接続用）※「Float」エアバックエアシリンダー専用です。



取扱説明書を最後までお読み頂き有難うございます。もし、疑問等がある場合は販売店や総販売元にご連絡をお願いします。